Sri VEERENDRA PATIL.—In these three Ministers, the Chief Minister is also included.

Mr. SPEAKER.—I wish to inform the hon. Members that in order to finish all the 20 questions, three or four supplementaries will be allowed on questions which are treated as important and one or two supplementaries will be allowed on questions of local nature.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಚುನಾವಣಾ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಟೂರ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು ಆಫೀಷಿಯಲ್ ಕ್ಯಪ್ಯಾಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲ ಚುನಾವಣೆಗೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ನವರಾಗಿ ಹೋಗಿದ್ದರು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಎರಡು ಕ್ಯಪ್ಯಾಸಿಟಿ ಇದೆಯೆ? ಅವರು ಮಿನಿಸ್ಟರುಗಳಾಗಿರುವ ತನಕ ಆಫೀಷಿಯಲ್ಲು ನಾನ್ ಆಫೀಷಿಯಲ್ಲು ಅಂತ ಅನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಗೆ ಡಿಸ್ಟಿಂಗ್‌ವಿಷ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಅವರು ನಾನ್ ಆಫೀಷಿಯರ್ ಟೂರ್ ಅಂತ ಹೋದಾಗ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾರು, ಅದರ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಗೂಟ, ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಬಾವುಟ ಹಾರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆಯಲ್ಲಾ ಅದು ಆಫೀಷಿಯರ್ ಟೂರೇ? ಅಥವ ನಾನ್ ಆಫೀಷಿಯರ್ ಟೂರೇ? ಮತ್ತು ಅವರು ಹೋದಾಗ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅವರು ಬರುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಕಾದುಕೊಂಡು ಇದ್ದು ಅವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ, ಅದು ನಾನ್ ಆಫೀಷಿಯರ್ ಟೂರ್ ಆದರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಖರ್ಚನ್ನು ಯಾರು ತುಂಬಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇವತ್ತು ಈ ನಾನ್ ಆಫೀಷಿಯರ್ ಟೂರು ಅನ್ನುವಂತಹುದು ಹೊಸದಲ್ಲ. 1952ರಿಂದ ಚುನಾವಣೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇವೆ. ಚುನಾವಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಎರ್ಲಾ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಚುನಾವಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿಯಿಂದ ಭಾಗವಹಿಸಬೇಕೆನ್ನುವಂತಹುದು ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಆ ರೀತಿಯಿಂದ ಭಾಗವಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಖರ್ಚಿಗೆ ಯಾವ ತರಹದ ಖರ್ಚೂ ಬರದಂತೆ ಚುನಾವಣಾ ಪ್ರಚಾರದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರ ಇರಲಿ ಅಥವಾ ಇವತ್ತು ನಾನ್ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಅನೇಕ ಕಡೆ ಇವೆ. ಮೊನ್ನೆ ಮದರಾಸಿನಲ್ಲಿ ನಾಗರಕೊಯಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಚುನಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಹೊಸದೇನೂ ಅಲ್ಲ. ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ನಾನ್ ಆಫೀಷಿಯರ್ ಅನ್ನುವುದು ಎಲ್ಲವರೆಗೆ? ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಕ್ಯಾಪಿಟರ್ ಸಿಟಿವರೆಗೆ ಮಾತ್ರವೆ ಆಫೀಷಿಯರ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹೊರಟು ರಾಯಚೂರು ಮುಟ್ಟುವವರೆಗೂ ಟಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಡಿ. ಎ. ಕ್ಲೇಂ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ ಅಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಟಿ. ಎ. ಹಾಗೂ ಡಿ.ಎ. ಕ್ಲೇಂ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಹ್ಯಾಲನಯ್ಯ.—ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದವರು ಖಾಸಗಿಯಾಗಿ ಚುನಾವಣೆಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅವರು ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ರಜಾ ಚೀಟಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಹೋಗಿದ್ದರೆ? ಹಾಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಡರಾಗಿತ್ತೆ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದರೂ ಅವರು ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ ಚುನಾವಣಾ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಒಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರಬಹುದು. ಅದರಿಂದ ಅವರು ಚುನಾವಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಬಾರದೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

Railway lines in the State

163. Sri H. N. NAJE GOWDA (Arkalgud).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(*a*) whether Government have made any proposals to the Central Government for laying of new railway lines in the State for inclusion

(SRI H. N. NANJE GOWDA)

in the Fourth Five Year Plan, if so, the names of such lines and the estimated cost of each one of them and the outlay for each one of them ;

(*b*) whether Government have also made any proposals suggesting improvement in the existing railway lines such as converting Narrow Gauge into Metre Gauge and Metre Gauge to Broad Gauge; if so, the proposals made ?

Sri K. LAKKAPPA (Minister for Public Works).—

(*a*) Yes.

1. Broadgauging the Hubli-Hospet Line.
2. A new Board Gauge line from Karwar Port to Hubli.
3. Kottur-Harihar line.
4. Harihar-Moodabidri line to run through Shimoga, Bhadravathi and Chickmagalur.
5. Talguppa-Honavar line.
6. Gadag-Wadi line.
7. Chamarajanagar-Satyamangalam line.
   Details about the estimated cost, etc., are not available.

(*b*) Yes, the following lines were recommended :—

1. Broad-gauging the Bangalore-Guntakal line.
2. Boadgauging the Hospet Hubli and Hubli-Miraj lines to be undertaken simultaneously with Hospet-Guntakal line.
3. Broadgauging the new Metre Gauge line between Kottur and Harihar.
4. Construction of Mangalore-Hassan line so as to facilitate its being converted into boardgauge line at any time.

Sri H. N. NANJE GOWDA.—It is stated that for laying new lines, proposals have been sent and also for the existing lines. May I know what is the reaction of the Union Government in the matter ?

Sri K. LAKKAPPA.—The Central Government is agreeable to make a priliminary economic and other surveys, traffic potential, etc. After all this is done they want to consider all these cases at the time of finalisation of the Fourth Plan.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟಿಗೆ 6-7 ಕೆಲಸ ಗಳಾಗಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಮೀಟರ್ ಗೇಜನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುವುದೂ ಕೂಡ ಸೇರಿದೆ. ನಾಲ್ಕನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು-ಗುಂತಕಲ್ಲು ರೈಲು ನ್ನಾದರೂ ಪೂರ್ತಿ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಿಘಾರ್ಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ? ಅದರಿಂದ ಡೆಲ್ಲಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಂದ ಹೋಗತಕ್ಕವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಉತ್ತರ ಬಂದಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಈಗ ಭರತಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಪ್ರಕಾರ ಪರ್ಮಿಂಗ್ ಪ್ರಪೋಜರ್ ಪ್ರಕಾರ ಗುಂತಕಲ್ಲಿನಿಂದ-ಧರ್ಮಾವರಂವರೆಗೂ ಒಂದು ಪ್ಯಾರಲರ್ ಲೈನನ್ನು ಎಳೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಧರ್ಮಾವರಂನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರುವರೆಗಿರತಕ್ಕ ಲೈನನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುವುದು ಎಂದಿದೆ ಆ ಪ್ರಕಾರ ಸರ್ವೆ ಕೆಲಸಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಅದಾದನಂತರ ಆಜ್ಞೆರು ತೀರ್ಮಾನ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—You have given about six or eight proposals. Have you given the order of priority and if so, what is the order of priority ?

Sri K. LAKKAPPA.—The order of priority has been mentioned in the answer. It stands like this :

(1) Broadgauging the Hubli-Hospet line.

(2) A new Broad Gauge line from Karwar Port to Hubli.

(3) Kottur Harihar line.

(4) Harihar-Moodabidri line to run through Shimoga, Bhadravati and Chickmagalur.

(5) Talaguppa Honavar line.

(6) Gadag Wadi line.

(7) Chamarajanagar Satyamangalam line.

After this, our Government have been pressing for some more lines-Hubli Karwar line, Kottur and Harihar line and Talaguppa Honavar line.

Sri RAJA PID NAIK.—May I know whether any survey has been made regarding Wadi-Gadag line and if so, what is the cost ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಆ ವಾಡಿ ಗದಗ್ ಲೈನ್ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ಸರ್ವೆ ಆಗಿದ್ದ ಹಾಗೆ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನೂ ಅವರು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿನಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಜ್ಯಾಲನಯ್ಯ.—ಹಾಸನ ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜಿಗೆ ಯಾವಾಗ ಬೇಕಾದರೂ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲು ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನೂ ಮತ್ತು ಟನರ್‌ಗಳನ್ನೂ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗಲೇ ಅದನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜಾಗಿ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ಪ್ರಮೇಯ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಹೆಚ್ಚಾದ ಕೂಡಲೆ ಅದನ್ನು ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಬೆಂಗಳೂರು-ಬಂಗಾರು ಪೇಟೆ ಮಾರ್ಗ ನ್ಯಾರೋಗೇಜ್ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಎಷ್ಟೋ ಸಾರಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಬರೆದು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೀರಾ ?

Sri K. LAKKAPPA.—I want notice for this.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ತಮ್ಮಯ್ಯ.—ಬೆಂಗಳೂರು-ಗುಂತಕರ್ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರಸುಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗೆಯೇ ಬೆಂಗಳೂರು-ಪೂನಾ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್‌ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ? ಒಂದು ವೇಳೆ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಈಗಲಾದರೂ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರು-ಪೂನಾ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಕಮಿಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಇದುವರೆಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ರಾಮಣ್ಣ.—ನಿನ್ನೆಯ ದಿವಸ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರಕಾಲದಲ್ಲಿ ಚಾಮರಾಜನಗರ–ಸತ್ಯಮಂಗಲ ರೈಲುಮಾರ್ಗವನ್ನು 90 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಪ್ರೈವೇಟಾರಿಟಿ ಕೊಟ್ಟು ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದಿದ್ದರು ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಪ್ರಾಂತದ ಜನಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಅಜಿಟೇಷನ್ 1891 ರಿಂದಲೂ ಇತ್ತು. ಈ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನಿಗೆ ಪ್ರೈವೇಟಾರಿಟಿ ಕೊಡುವುದು ನೂಕ್ತವೆಂದು ಎಲ್ಲರೂ ಮನಗಂಡು ಆ ರೀತಿಯಾಗಿ ಇದನ್ನು ಪ್ರೈವೇಟಾರಿಟಿ ಲಿಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುವಂತೆ ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಸ್. ನಾಡಕರ್ಣಿ.—ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯವರೆಗೆ ಇರತಕ್ಕ ರೈಲ್ವೆ ಯಾವ್ಯಾವ ಊರುಗಳಿಂದ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತದೆ ? ಹಿಂದಿನ ಸಾರಿ ಸರ್ವೆಮಾಡಿದ್ದರು ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಪ್ರಪೋಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

Sri K. LAKKAPPA.—I want notice since there are no details available.

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ ಹಿರೇಮಠ್.—ಬೆಂಗಳೂರು–ಮೈಸೂರು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನನ್ನು ಎರೆಕ್ಟಿಕ್ ಟ್ರೈನ್ ಆಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ ವಿಜಾರ್ಜ್ ಸಾಹೇಬರ ಕಾಲದಿಂದಲೂ ಇತ್ತು. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಒಂದು ಸರ್ವೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಸಹ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಅಂದಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ಎಷ್ಟು ದೂರ ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಧಾನ್ಯತೆ ಸಿಕ್ಕಿದ ಹಾಗೆ ಕಾಣಲಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರು–ಮೈಸೂರು ಮಧ್ಯೆ ಎರೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ ಓಡಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಆರ್. ಪಾಟೀರ್.—1962ರಿಂದ ಇದುವರೆಗೆ ಈ ಮಧ್ಯೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಯತ್ನಗಳು ಏನು ? ರೈಲ್ವೆ ಲೈನನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಅನೇಕ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಸರ್ವೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ ದ್ದೇವೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ—ಕಾರವಾರ ಲೈನ್, ಮತ್ತು ತಾಳಗುಪ್ಪ—ಹೊನ್ನಾವರ ಲೈನ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ.

Hanumanahalla Project

309. Sri M. MALLAPPA (Birur).—

Will the Chief Minister be pleased to state :—

(*a*) whether the public of Chickmagalur District are urging to take up Hanumanahalla Project for irrigation purpose in Chickmagalur and Kadur Taluks;

(*b*) whether the Government has taken up the investigation of the said project ?

(*c*) the estimated cost of the said project ?

Sri D. PARAMESWARAPPA (Deputy Minister for Major Irrigation).—

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

(*c*) The Scheme is under investigation.